



# TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

Box 3096, 181 03 Lidingö, PlusGiro 264030-8

## Miljöplan för Talluddens Båtsällskap (TBS), Lidingö

Version 3.6 upprättad den 16 februari 2022.

### Verksamhets- utövare:

Talluddens Båtsällskap  
Box 3096  
181 03 Lidingö  
Telefon 08-766 42 99

Orgnr: 813600-3376  
Besöksadress: Småbåtsvägen 2  
181 63 Lidingö

### Kontakt- personer:

**Carl-Åke Jansson**, ordf.  
Tel.: 070-6996347  
e-post: [ordforande@talluddensbatsallskap.se](mailto:ordforande@talluddensbatsallskap.se)

Lars Öjefors, v ordförande / miljöansvarig  
Tel.: 070-861 98 34  
e-post: [viceordforande@talluddensbatsallskap.se](mailto:viceordforande@talluddensbatsallskap.se)

Sällskapets verksamhet ska bedrivas miljömedvetet. Ansvaret för detta ligger både på Sällskapets styrelse och på Sällskapets medlemmar. Sällskapets inriktning för miljöarbete ska bedrivas i linje med Lidingö stads och Lidingö Båttförbunds allmänna inriktning för miljöfrågor.

Miljöplanen ska utgöra en grund för inriktningen av Sällskapets miljöarbete. Planen avser i första hand grundläggande information om miljöfrågor med avseende på den verksamhet som bedrivs inom Sällskapets område.

### Miljöplanen har flera uppgifter:

- att vägleda styrelsen i sitt arbete
- att fungera som guide för miljöarbetet inom Sällskapet
- att öka medlemmarnas miljömedvetenhet
- att identifiera verksamhet som kan ha negativ inverkan på miljön
- att ställa upp grundläggande regler om hantering av frågor av betydelse för miljön och verksamheten i båthamnen som kan medföra miljörisker, samt
- att informera klubbens medlemmar och hamngäster om regler för hantering av miljöfrågor

# MILJÖDOKUMENTET

## MÅL

- Verksamheten ska bedrivas med inriktning på att minimera negativ miljöpåverkan.
- Verksamheten ska bedrivas med beaktande av tillämpliga regler inom miljöområdet.

## ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsida och genom utskick till medlemmarna.
- Medlemmarna är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att medlemmen respekterar Sällskapets miljöregler.
- Miljöarbetet inom klubben ska bedrivas i överensstämmelse med Lidingö stads miljöplan samt Lidingö Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Instruktionen för hamnvakter ska även omfatta miljötillsyn av Sällskapets område.
- Medlemmar ska individuellt och gemensamt bidra till att land- och vattenmiljön inom området hålls ren och anmäla miljörisker till Sällskapets miljöansvarige eller till annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras av styrelsen årligen. I detta arbete ingår att analysera risker för negativ miljöpåverkan och att rapportera om miljöarbetet vid årsmötet.
- För att ägare till båt tillverkad före år 1996 och bottenmålad krävs för att antas som medlem i TBS dokumentation som påvisar TBT-halter understigande av myndigheter angivna gränsvärden.

## MILJÖRELATERADE FRÅGOR

För nedan beskrivna områden finns detaljerade regler i ”Miljöregler för Talluddens båtsällskap”.

*Hantering av avfall omfattar*

- Hushållssopor
- Grovsopor
- Miljöfarligt avfall

*Arbete med båtar och båtmotorer samt övriga åtgärder inom klubben.*

- Slipning av färg
- Målning
- Konservering och arbete med båtmotorer
- Rengöring av skrov och däck
- Tvättning av båtbottnen

*Egenkontroll*

I varje medlems skyldigheter ingår att vara observant på att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land eller i sjön eller i den egna båten.

Instruktion för åtgärder vid större utsläpp och olyckor med risk för omgivningspåverkan finns uppsatt i klubbhuset.

## MILJÖREGLER FÖR TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

### Avfall

Det är absolut förbjudet att slänga miljöfarligt avfall i soptunnorna för hushållssopor eller i bruna containern avsedd för grovsopor. Miljöfarligt avfall är t.ex. spillolja, oljefilter, bränslerester, glykol, lösningsmedel, färgrester, batterier och el-avfall. Miljöfarligt avfall måste enligt gällande lagstiftning hanteras särskilt och lämnas i utrymmet för "El-avfall" eller i "Miljostationen" som finns inom hamnområdet.

- Hushållssopor läggs i de gröna soptunnorna i utrymmet märkt "Hushållssopor". Dessa hämtas och töms av kommunens entreprenör.
- El-avfall och batterier lämnas i särskilt utrymme märkt "El-avfall".
- Skrymmande icke miljöfarligt avfall läggs i gröna containern till vilken medlemmarna har nyckel.
- Oljor, glykol, färgrester, bränslerester lämnas i "Miljostationen" som består av en särskilt anpassad miljöcontainer som hyrs inkluderat hämtning av avfall.
- Småbatterier lämnas i batteriholken som finns på utsidan av miljöcontainern.

**Observera** att förbrukade båt-batterier (typ start- och fritidsbatterier) ska om möjligt återlämnas av medlemmen där det nya batteriet har inhandlats. Om medlemmen av någon anledning inte har möjlighet att göra det så kan det förbrukade batteriet lämnas i en batterilåda som finns i utrymmet "El-avfall". Det är dock en mycket kostsam process för Sällskapet att beställa hämtning av förbrukade batterier, därför bör endast i undantagsfall batterilådan användas.

### Motorkonservering

Glykol och övriga konserveringsvätskor är miljöfarliga produkter som inte får släppas ut på marken eller i vattnet. Vid konservering av båtmotorer kan därför de blå plasttunnorna som finns i miljostationen användas för att samla upp restavfallet som därefter tömmas i miljostationens kärl märkt "Glykol".

Innan sjösättning ska all glykol/konserveringsvätska köras ut ur kylsystemet. De blå plasttunnorna kan användas för uppsamling av vätskan och därefter tömmas i miljostationens kärl märkt "Glykol".

Vid oljebyte ska oljan samlas upp och lämnas i miljostationens kärl märkt "Olja". Oljefilter lämnas i miljostationens kärl märkt "Oljefilter".

### Färgrester

Överblivna färg- och lackrester i burk lämnas i miljostationens kärl märkt "Färgrester".

### Bottenfärg

Bottenmålning med antifoulingfärg bör undvikas

Vid borttagning av gammal bottenfärg skall de råd och anvisningar som ges i Transportstyrelsens skrift "Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov", ska följas (<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf>).

### Tvätt av båt

Vid tvättning av skrov och däck bör miljövänligt rengöringsmedel användas såsom t.ex. såpa eller tvåltvättmedel eller annat miljömärkt rengöringsmedel. Avfettningsmedel är förbjudet att använda då det inte går att samla upp sköljvattnet.

Båtar som är målade med antifoulingfärger får inte högtrycktvättas på vinterförvaringsplats/hamnplan eller tvättas i vattnet.

Tvätt av skrovren båt eller båt med hård färg som inte är antifoulingfärg bör ske i särskild anläggning för båtbotentvätt (exempelvis i tvätten i Bosö Båtklubb, OK/Q8 Islingeviden, Skurusundet eller Vaxholm) men får dock tvättas på vinterförvaringsplats/hamnplan i vattnet. Information om tillgängliga båttvättar finns på Lidingö Båtförbunds hemsida <http://www.lidingobf.se/>.

Klubbens målsättning är att merparten av medlemmarna inte längre ska bottenmåla sina båtar utan i stället nyttja de båtbotentvättar som finns tillgängliga. Detta ger också möjlighet att bottenmåla båtar utan "miljöfarlig" färg på land efter höstens upptagning.

### **Tömning av båttoalett**

Sedan 2015 är det förbjudet att tömma båttoaletternas hålltankar i sjön. Klubbarna på Lidingö har i samverkan inrättat två tömningsstationer. Dessa finns i Bosö Båtklubbs hamn samt i Käppala Båtklubbs hamn.

Transportstyrelsen karta över tömningsstationer finns på styrelsens hemsida "Hamnkartan för fritidsbåtar"

<https://hamnkartan.azurewebsites.net/>.

### **Övrigt**

I båt med inombordsmotor bör det finnas absorbenter, så kallade "kölsvinskorvar" eller uppsugningsmattor för uppsamling av olja i kölsvinet eller utrymme under motorn. Vid byte av sådan absorbent skall den lämnas i miljöstationen i kärl märkt "Oljefilter".

I största möjliga utsträckning bör alkylatbensin användas i stället för vanlig bensin.

### **EGENKONTROLL**

#### **Ansvarig:**

Lars Öjefors, tel: 070-861 98 34, e-post: viceordforande@talluddensbatsallskap.se

#### **Övriga i båtklubbens styrelse direkt inblandade i miljöarbetet:**

Joakim Sundemar, tel.: 072-2202933 e-post: intendent@talluddensbatsallskap.se

#### **Hamnvakter**

Hamnen övervakas av vakter. I vaktens skyldigheter ingår att kontrollera att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land eller i sjön.

Instruktion för åtgärder vid utsläpp och olyckor med risk för omgivningspåverkan finns uppsatt i klubbhuset.