



TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

Box 3096, 181 03 Lidingö, PlusGiro 264030-8

Miljöplan för Talluddens Båtsällskap, TBS, Lidingö

Version 3.4 upprättad den 8 januari 2018

Verksamhets- utövare:	Talluddens Båtsällskap Box 3096 181 03 Lidingö Telefon 08-766 42 99 e-post: info@talluddensbatsallskap.se	Org.nr: 813600-3376 Besöksadress: Småbåtsvägen 2 181 63 Lidingö
Kontakt- personer:	Philippe Tamwelius, ordf. Tel: 0709-47 25 45 e-post: philippe.tamwelius@gmail.com	Lars Bjöhle, miljöansvarig Tel: 070-218 39 93 e-post: lars@bjohle.se

Sällskapets verksamhet ska bedrivas miljömedvetet. Ansvaret för detta ligger både på Sällskapets styrelse och på Sällskapets medlemmar. Sällskapets inriktning för miljöarbete ska bedrivas i linje med Lidingö stads och Lidingö Båtförbunds allmänna inriktning för miljöfrågor.

Miljöplanen ska utgöra en grund för inriktningen av Sällskapets miljöarbete. Planen avser i första hand grundläggande information om miljöfrågor med avseende på den verksamhet som bedrivs inom Sällskapets område.

Miljöplanen har flera uppgifter:

- att vägleda styrelsen i sitt arbete
- att fungera som guide för miljöarbetet inom Sällskapet
- att öka medlemmarnas miljömedvetenhet
- att identifiera verksamhet som kan ha negativ inverkan på miljön
- att ställa upp grundläggande regler om hantering av frågor av betydelse för miljön för verksamheten i båthamnen som kan medföra miljörisiker och
- att informera klubbens medlemmar och hamngäster om regler för hantering av miljöfrågor

Miljöplanen omfattar två dokument:

1. **Miljödokumentet** som är en mera utförlig beskrivning av miljörelaterade frågor.
2. **Miljöregler för Talluddens Båtsällskap** som är en kort sammanfattning i punktform.

MILJÖDOKUMENTET

MÅL

- Verksamheten ska bedrivas med inriktning på att minimera negativ miljöpåverkan.
- Verksamheten ska bedrivas med beaktande av tillämpliga regler inom miljöområdet.

ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsida och genom utskick till medlemmarna.
- Medlemmarna är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att medlemmen respekterar Sällskapets miljöregler.
- Miljöarbetet inom klubben ska bedrivas i överensstämmelse med Lidingö stads miljöplan och Lidingö Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Instruktionen för hamnvakter ska även omfatta miljötillsyn av Sällskapets område.
- Medlemmar ska individuellt och gemensamt bidra till att land- och vattenmiljön inom området hålls ren och anmäla miljörisker till Sällskapets miljöansvarige eller till annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras av styrelsen årligen. I detta arbete ingår att analysera risker för negativ miljöpåverkan och att rapportera om miljöarbetet vid årsmötet.

MILJÖRELATERADE FRÅGOR

För nedan beskrivna områden finns detaljerade regler i ”Miljöregler för Talluddens båtsällskap”.

Hantering av avfall omfattar

- Hushållssopor
- Grovsopor
- Miljöfarligt avfall

Arbete med båtar och båtmotorer samt övriga åtgärder inom klubben.

- Slipning av färg
- Målning
- Konservering och arbete med båtmotorer
- Rengöring av skrov och däck
- Tvättning av båtbottnen

Egenkontroll

I varje medlems skyldigheter ingår att vara observant på att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land eller i sjön eller i den egna båten.

Instruktion för åtgärder vid större utsläpp och olyckor med risk för omgivningspåverkan finns uppsatt i klubbhuset.

MILJÖREGLER FÖR TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

Avfall

Det är absolut förbjudet att slänga miljöfarligt avfall i soptunnorna för hushållssopor eller i bruna containern avsedd för grovsopor. Miljöfarligt avfall är t.ex. spillolja, oljefilter, bränslerester, glykol, lösningsmedel, färgrester, batterier och el-avfall. Miljöfarligt avfall måste enligt gällande lagstiftning hanteras särskilt och lämnas i utrymmet för ”El-avfall” eller i ”Miljöstationen” som finns inom hamnområdet.

- Hushållssopor läggs i de gröna soptunnorna i utrymmet märkt ”Hushållssopor”. Dessa hämtas och töms av kommunens entreprenör.
- El-avfall och batterier lämnas i särskilt utrymme märkt ”El-avfall”.
- Skrymmande icke miljöfarligt avfall läggs i bruna containern till vilken medlemmarna har nyckel.
- Oljor, glykol, färgrester, bränslerester lämnas i ”Miljöstationen” som består av en särskilt anpassad miljöcontainer som hyrs inkluderat hämtning av avfall.
- Småbatterier lämnas i batteriholken som finns på utsidan av miljöcontainern.

Observera att förbrukade båt-batterier (typ start- och fritidsbatterier) ska om möjligt återlämnas av medlemmen där det nya batteriet har inhandlats. Om medlemmen av någon anledning inte har möjlighet att göra det så kan det förbrukade batteriet lämnas i en batterilåda som finns i utrymmet ”El-avfall”. Det är dock en mycket kostsam process för Sällskapet att beställa hämtning av förbrukade batterier, därför bör endast i undantagsfall batterilådan användas.

Motorkonservering

All glykol, **gäller även miljövänlig glykol**, och övriga konserveringsvätskor är miljöfarliga produkter som inte får släppas ut på marken eller i vattnet. Innan sjösättning ska all glykol/konserveringsvätska köras ut ur kylsystemet. Vid konservering av båtmotorer eller tömning av kylsystemet kan därför de blå plasttunnorna som finns i miljöstationen användas för att samla upp restavfallet som därefter ska tömmas i miljöstationens kärl märkt ”Glykol”.

De blå plasttunnorna kan användas för uppsamling av vätskan och därefter tömmas i miljöstationens kärl märkt ”Glykol”.

Vid oljebyte ska oljan samlas upp och lämnas i miljöstationens kärl märkt ”Olja”. Oljefilter lämnas i miljöstationens kärl märkt ”Oljefilter”.

Färgrester

Överblivna färg- och lackrester i burk lämnas i miljöstationens kärl märkt ”Färgrester”.

Bottenfärg

Bottenmålning med antifoulingfärg bör undvikas.

Slipning av antifoulingfärg eller annan bottenfärg får endast göras med en slipmaskin som är kopplad till en för ändamålet godkänd dammsugare. Dammsugare tillsammans med slipmaskin ska vara anpassade och konstruerade så att risken för att slipdammet sprids i luften elimineras. Slipavfallet ska efter slipning lämnas som miljöfarligt avfall till en miljöstation. Våtslipning av antifoulingfärg eller annan bottenfärg är inte tillåtet.

Tvätt av båt

Vid tvättning av skrov och däck bör miljövänligt rengöringsmedel användas såsom t.ex. såpa eller tvåltvättmedel eller annat miljömärkt rengöringsmedel. Avfettningsmedel är förbjudet att använda då det inte går att samla upp skölj-vattnet.

Båtbottentvätt – detta gäller för år 2018:

- Båtar som är målade med antifoulingfärger får inte tvättas med högtryck på vinterförvaringsplats/hamnplan eller i vattnet, oavsett vilket år de senast målades.
- Båtar som är målade med antifoulingfärger, oavsett vilket år de senast målades, får inte tvättas i borsttvätten.

Information om tillgängliga båtbottentvättar finns på Lidingö Båtförbunds hemsida, www.lidingobf.se.

Klubbens målsättning är att merparten av medlemmarna från år 2018 inte längre ska bottenmåla sina båtar utan i stället utnyttja de båtbottentvättar som finns tillgängliga. Detta ger också möjlighet att bottenmåla båtar utan ”miljöfarlig” färg på land efter höstens upptagning.

Övrigt

I båt med inombordsmotor ska finnas absorbenter, så kallade ”kölsvinskorvar” eller uppsugningsmattor för uppsamling av olja i kölsvinet eller utrymme under motorn. Vid byte av sådan absorbent ska den lämnas i miljöstationen i kärl märkt ”Oljefilter”.

I största möjliga utsträckning bör alkylatbensin användas i stället för vanlig bensin.

EGENKONTROLL

Ansvarig:

Lars Bjöhle, tel.: 070-218 39 93, e-post: lars@bjohle.se

Övriga i båtklubbens styrelse direkt inblandade i miljöarbetet:

Lars-Åke Boman, tel.: 0708-87 34 48, e-post: larsakeboman0@gmail.com

Hamnvakter

Hamnen övervakas av vakter. I vaktens skyldigheter ingår att kontrollera att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land eller i sjön.

Instruktion för åtgärder vid utsläpp och olyckor med risk för omgivningspåverkan finns uppsatt i klubbhuset.